

La rupture dans la continuité : de Transports Collectifs en Alsace à Tous Citoyens en Alsace

I/ Historique et état des lieux

a) Historique

apparue en 2005 mais créée officiellement en 2008, a indéniablement joué un rôle majeur dans les problématiques liées à la mobilité sur le bassin strasbourgeois.

publique, des coûts croissants de ce mode de déplacement, et de ses implications néfastes sur notre environnement, les déplacements urbains et de proximité sont une source de réflexion, emparer au gré de son évolution.

Pour autant, déjà conscients que les questions de mobilités ne sauraient être traitées de manière 2011 à intégrer les réflexions urbanistiques

b) Outils existants

axés sur deux piliers : -ci se sont

- Le forum : cet outil a toujours eu un rôle indéniable en tant que celui- un débat interne aboutissant à une position associative concertée et renforcée.

de TC Alsace, le forum a toujours joué *a minima* perfectio

de la veille effectuée par celui-ci a toujours constitué un outil indispensable dans la conduite

Cette veille est désormais relayée sur les réseaux sociaux par une page Facebook encore peu de donner « du grain à moudre

- forum sur le débat public quant aux choix stratégiques de

Cet engagement se fait à la fois par la soumission de projets issus de la réflexion de par le biais de prises de position publiques, de communiqués de presse ou de

tribunes, parfois relayés par les médias locaux, ou encore par la participation active de

c) La gouvernance actuelle

e dans le fait de sa totale gratuité et de sa forte accessibilité,

comté
prises de position et la participation aux concertations.

association, accompagné tuelle de deux vice-

II/ Bilan : une association avec une activité partiellement en déclin dont les potentialités paraissent insuffisamment exploitées

a)

activité fournie de la part de certains de ses contributeurs. En effet, ceux-ci sont régulièrement à de messages argumentés et développés sur les sujets actuels, actifs et sensibles en

Pour autant, on ne peut que regretter le fait que de cette richesse ne soit insuffisant de prises de positions publiques et de communications sur les projets et desideratas de Ce travail de fond mériterait en effet une plus grande publicité, une meilleure communication, et par voie de conséquence une meilleure intégration par les acteurs sur le sujet.

b)

Hélas, les tribunes, les réunions avec les élus, les campagnes de communication et la participation aux

Pour autant, TC Alsace a auparavant occupé une place non négligeable dans le débat public, notamment lors des réflexions sur le transport collectif en site propre strasbourgeois, sur celles relative

nocturne strasbourgeoise.

strasbourgo-centrée », les dossiers

trop sectorielle, qui implique les propositions qui suivent quant à une relance et un élargissement de

III/ Perspectives : une consolidation et une relance

a) La consolidation et la relance de la contribution de TCA au débat sur les mobilités

importance des questions de mobilité dans la problématique générale

toutes les cartes
communication sur les mobilités.

A titre complémentaire, les élections municipales de 2014 amènent son lot de nouvelles s et de perspectives dans lesquelles TC Alsace doit retrouver sa place. Ce nouveau temps politique doit être à leur environnement quotidien et à leurs territoires.

de

b) durable

Une des propositions formulée est de coupler cette expertise en matière de mobilités à une réflexion environnementales, urbanistiques, mais aussi celles liées à la participation des citoyens et notamment des jeunes dans la construction de la ville de demain.

et/ou relancer les outils
qui suivent :

- les questions de politiques liées à la ville de demain ;
- ville citoyenne »
Euro-métropole strasbourgeoise et dans le bassin de vie alsacien ;
- La publication régulière de travaux et de positions prospectives autour des thèmes de ;
- La participation aux réunions de concertation et aux instances de démocratie participative et collaborative du territoire ;
- Le travail de recherche et de réflexion autour de projets alternatifs à destination des institutions des autorités politiques techniques ou du grand public ;

-

s ou de tout évènement

susceptible

disposerait des moyens permettant la promotion de la ville durable et
think tank *a minima* sur la
zone de rayonnement des aires métropolitaines de Strasbourg et Mulhouse, et plus généralement sur
le territoire alsacien et éventuellement ses alentours aussi bien français que transfrontaliers.

réseau existant auprès des acteurs du débat public et des journalistes, mais aussi de sa notoriété

obédience

une force de proposition et un levier de réflexion non-partisan et pragmatique des citoyens et en
particulier des jeunes et étudiants afin que cette voix soit pleinement entendue auprès de nos
représentants élus au sein des collectivités territoriales.

Il ne relève pas de la présent

une réflexion ultérieure en fonction des

orientations souhaitées par ses membres.

iation

doit subsister au profit de son accessibilité.

issues des secteurs associatifs, universitaires, économiques, et politiques dans leur pluralité, afin de
nous offrir un nouveau spectre de compétences et de forces vives.

mobilité » de TCA sera non-seulement maintenu, mais renforcé par
les équipes actuelles. A cela, se grefferaient les nouvelles problématiques précitées accompagnées
afficionados des questions de

citoyens et en particulier de la jeunesse alsacienne, c

mais surtout entendue et prise en compte dans la construction de notre espace quotidien.