

Quel avenir aéroportuaire pour l'Alsace ?

ADRESSE POSTALE

Association TC Alsace
chez Damien Senger
20 rue du Coin Brûlé
67000 Strasbourg

SITE INTERNET

www.tc-alsace.eu

ADRESSE ÉLECTRONIQUE

association@tc-alsace.eu

CONTACTS PRESSE :

Damien SENGER
damien.senger@tc-alsace.eu
06 78 20 32 48

On a trop souvent tendance lors de chaque débat autour de l'avenir de l'aéroport d'Entzheim à mettre en opposition la desserte ferroviaire et la desserte aéroportuaire de l'agglomération. Ces deux modes sont pourtant deux réponses complémentaires à la question de l'accessibilité internationale de la métropole strasbourgeoise.

Pour réponse à la question de l'avenir de l'aéroport de Strasbourg-globalement toute la desserte de la région et du secteur des trois frontières.

plateforme aéroportuaire de Baden-Baden doit avoir lieu. Cet aéroport est le fruit d'un manque de cohérence territoriale, son développement uniquement dû à une taxation deux fois moins élevée qu'à Strasbourg. Sans pôle urbain auquel se rattacher, cet aéroport constitue une concurrence déloyale vis à vis de son homologue strasbourgeois sur un territoire saturé en plateforme aéroportuaire. Son devenir doit se rapprocher de celui de l'aérodrome de Colmar, un aéroport d'affaire, et sa desserte régulière transférée vers une structure plus légitime.

Dès lors, nous envisageons deux scénarios pour l'accessibilité de notre pôle métropolitain :

Scénario 1. Une bipolarité EuroAirport - Entzheim

Il s'agit d'assurer la vocation européenne de Strasbourg tout en permettant l'émergence d'un hub aéroportuaire dans le secteur des trois frontières, l'EuroAirport. L'existence de deux aéroports internationaux à 100km de distance en situation de concurrence directe sera néfaste pour le développement et l'attractivité économique de tout le bassin du Rhin supérieur.

Il s'agit donc d'envisager la création d'une structure complémentaire entre les deux plateformes. L'une, Strasbourg, ayant une vocation de desserte régulière des capitales européennes et l'autre, l'EuroAirport, ayant une vocation intercontinentale avec, à terme, des liaisons vers les hubs de New York et Singapour.

Vu l'attractivité touristique de la région Alsace à l'international, il

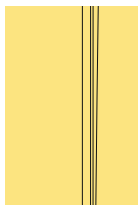
deux sites et en créant des liaisons directes avec l'Asie et les États-Unis, deux marchés touristiques en devenir pour l'Alsace.

Ce scénario s'intègre également dans la volonté de Strasbourg de rénover son statut de ville de foires et de congrès, avec la rénovation et l'extension du Palais de la Musique et des Congrès et l'émergence du nouveau Wacken-Europe, centre d'affaire international.

Pour faciliter la mise en œuvre de ce scénario, il serait intéressant de développer autour de ces deux sites, une société d'exploitation commune à l'image d'Aéroports de Paris, société qui gère l'intégralité des aéroports et aérodromes parisiens.

Scénario 2. Strasbourg : ville de l'ère post-carbone

de développement de l'agglomération comme pôle d'excellence



Tribune de l'association
mercredi 25 avril 2012

Quel avenir aéroportuaire pour l'Alsace ?

ADRESSE POSTALE

Association TC Alsace
chez Damien Senger
20 rue du Coin Brûlé
67000 Strasbourg

SITE INTERNET

www.tc-alsace.eu

ADRESSE ÉLECTRONIQUE

association@tc-alsace.eu

CONTACTS PRESSE :

Damien SENGER
damien.senger@tc-alsace.eu
06 78 20 32 48

écologique, nous devons également nous poser la question de la légitimité de conserver un aéroport à proximité directe de notre son développement en hub aéroportuaire international, cette porte sachant que ce site dispose d'une capacité de développement importante qui lui permettrait d'emmagasiner, seul, l'ensemble des

plateformes répondant aux mêmes besoins, la desserte du bassin rhénan, alors que l'une d'elle vis aujourd'hui sous perfusion. Ces voyageur sur le réseau ferroviaire, frais nécessaires à l'émergence d'une infrastructure unique et régionale.

Quelque soit le scénario, la desserte du réseau ferré au sein de l'infrastructure aéroportuaire est aujourd'hui nécessaire pour assurer une bonne complémentarité entre le fer et l'aérien et pour faciliter le transit entre Strasbourg, sa région et ce hub.

Aujourd'hui, le débat sur l'avenir de notre aéroport ne se pose que alsacienne. À l'heure du Conseil d'Alsace et d'une rationalisation des dépenses à l'échelle régionale, une pérennisation de la situation en plateformes aéroportuaires et au maintien sous perfusion d'un aéroport au potentiel européen dont l'avenir est aujourd'hui incertain.

Damien Senger
Président de l'association

Lionel Heiwy
Chargé des questions d'urbanisme